

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: Pavimentação

Local: Rua Archimedes Bocardi, Travessa Xangrilá, Rua Orélio Gambatto, Rua Valentin Scorsatto e Rua José Sebben.

A - DESCRIÇÃO DETALHADA DO PROJETO:

1.0 - ESPECIFICAÇÃO DO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO:

Pavimentação com blocos intertravados de concreto 16 faces

2.0 - QUANTITATIVOS DE PAVIMENTAÇÃO:

TRECHOS:

1.0 - Rua Archimedes Bocardi	A =	779,51 m ²
Largura da Pista de Rolamento	L =	10,00 m
2.0 - Travessa Xangrilá	A =	510,30 m ²
Largura da Pista de Rolamento	L =	7,00 m
3.0 - Rua Orélio Gambatto	A =	767,58 m ²
Largura da Pista de Rolamento	L =	7,00 m
4.0 - Rua Valentin Scorsatto	A =	638,00 m ²
Largura da Pista de Rolamento	L =	11,00 m
5.0 - Rua José Sebben	A =	1.386,00 m ²
Largura da Pista de Rolamento	L =	11,00 m

3.0 - DESCRIÇÃO DO PROJETO:

Projeto de Pavimentação de Vias Urbanas, com emprego de blocos pré-fabricados de concreto modelo PAVI-S 16 faces, espessura de 8 cm, com meios fios de concreto pré-moldados, dando continuidade com trecho já pavimentado. A implantação do projeto também tem o objetivo de minimizar os problemas causados pela poeira formada com o trânsito local.

O projeto irá beneficiar toda a população do Município de Itapuca, assim como também a população em geral usuários da via.

3.1- ENSAIOS

Será obrigatória a realização e apresentação de ensaios de controle tecnológico dos blocos de concreto por parte da empresa vencedora da obra.

B - MATERIAS E EQUIPAMENTOS UTILIZADOS:

4.0 - EQUIPAMENTOS A SEREM UTILIZADOS:

Retroescavadeira, motoniveladora, rolo compactador liso e placa vibratória.

5.0 - MATERIAIS A SEREM UTILIZADOS NA OBRA:

Os materiais básicos a serem utilizados na construção da obra são: Blocos pré-fabricado concreto, brita de basalto nº 0, areia média e meios fios de concreto.

C- DESCRIÇÃO DOS PROCESSOS EXECUTIVOS:

6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES:

As obras deverão ser executadas continuamente, trecho a trecho, avançando-se na largura total da pista, com sinalização, proteção e indicação de obras, assim como também impedir o trânsito de veículos na extensão de cada trecho.

Inicialmente deverão ser executadas as obras de infraestrutura básica, tais como: Redes de distribuição de água potável – ligações, Obras de macrodrenagem, ligações prediais de água e outras obras complementares e necessárias, seguidas com a correta compactação dos aterros em valas.

Na sequência, deverá ser executada a limpeza geral da pista a ser pavimentada executando-se inclusive o pré-nivelamento da pista, para posterior alinhamento e nivelamento da mesma.

7.0- NIVELAMENTO DOS TRECHOS:

Deverão ser executados os alinhamentos definitivos de cada trecho a ser pavimentado, partindo-se dos vértices dos quarteirões, executando-se inclusive o estaqueamento intermediário (de 10 em 10 metros), em ambos os lados da(s) pista(s), exclusivamente no alinhamento dos meios-fios laterais que separam a pavimentação dos passeios laterais.

No estaqueamento extremo e intermediário serão marcados os níveis correspondentes à cota do meio, cota da pavimentação nas laterais da pista e o desnível transversal a partir do centro.

8.0 - SERVIÇOS DE REGULARIZAÇÃO DO GREIDE:

Inicialmente deverá ser retirado todo o material em decomposição que possa vir a causar futuros recalques na pavimentação, devendo ser substituído por argila vermelha ou amarela, perfeitamente compactada em camadas de no máximo 20 cm.

9.0 - REFORÇO DO SUBLEITO:

O aterro no trecho da pista pavimentada deverá ser executados com material argiloso (argila vermelha ou amarela), extraído de jazida e livres de quaisquer impurezas ou detritos.

Durante a execução dos aterros ou cortes nos trechos das pistas a serem pavimentadas, deve-se ter o cuidado em deixar-se o desnível entre a pista e os futuros passeios, a fim de assegurar desde já o alinhamento dos cordões e a estabilidade das peças que compõem o meio-fio.

10.0 - COMPACTAÇÃO DO ATERRO:

Depois de concluídos os serviços de regularização da pista, deverá ser executada a compactação, utilizando-se rolo compactador vibratório 18t, devendo-se proceder a passagem de modo a sobrepor-se as camadas ou faixas, resultando uma compactação uniforme e regular.

Os aterros deverão ser compactados em camadas de no máximo 20 cm de espessura.

11.0 - MEIO – FIO:

Pré-fabricados de concreto: Serão empregados nas laterais das pistas a serem pavimentadas com blocos, resultando espelho de 14 cm, perfeitamente alinhados, com dimensões de 100x30x12x10 cm, fabricados com concreto $F_{ck}=20$ Mpa.

Pré-fabricados de concreto: Serão empregados nos finais das pistas e nos acessos de veículos, peças com dimensões iguais a 100x30x12x10 cm, fabricados com concreto $F_{ck}=30$ Mpa.

Nas entradas de veículos ($L=3,50m$), a borda superior dos meios-fios deverá ficar 3 cm acima do nível do pavimento da pista de rolamento.

Nas esquinas serão empregadas peças curvas de dimensões 100x30x12x10 cm, sendo consideradas 1 peça de para cada ponto da esquina não contemplado pelo presente projeto.

Argamassa de rejunte: Traço 1:3, respectivamente de cimento e areia média.

12.0 - EXECUÇÃO DO LEITO:

Após a execução dos serviços de regularização e compactação do subleito e, após assentados os meios-fios laterais, proceder-se-á a execução do leito ou base de assentamento dos blocos de concreto, empregando-se 8 cm de base de brita zero, a ser compactada com rolo liso devidamente reguada e pronta a receber a pavimentação intertravada.

13.0 - BLOCOS PRÉ-FABRICADOS DE CONCRETO:

Deverão ser empregados blocos de concreto intertravados de concreto 16 faces, com dimensões, 22x11x8 cm e resistência a compressão mínima de 35 Mpa, na cor natural.

Quanto a qualidade dos blocos de concreto, estes devem atender a NBR 9780/1987, peças de concreto para pavimentação, determinação da resistência à compressão – método de ensaio; NBR 9781/1987, peças de concreto para pavimentação – especificação.

Quanto a execução, deverá ser atendida a NBR 15953/2011 – pavimento intertravado com peças de concreto – execução.

Será obrigatória a realização de ensaios de controle tecnológico dos blocos de concreto para pavimentação.

14.0 - REJUNTAMENTO:

O rejuntamento das peças deverá ser progressivo, paralelamente à execução da pavimentação e, será executado com areia fina, distribuindo-se uma camada de espessura igual a 0,65 cm sobre toda a superfície a ser rejuntada, espalhando-se manualmente e esparramada com auxílio de vassoura especial, até preencher totalmente as juntas entre as peças de concreto, retirando-se as sobras de areia no final da compactação, para evitar que estas sobras sejam transportadas para dentro das caixas de coleta das águas pluviais).

15.0 - COMPACTAÇÃO DOS BLOCOS DE CONCRETO:

A compactação deverá ser executada com placa vibratória.

A compactação final deverá ser acompanhada do trabalho final de rejuntamento.

16.0 - PROTEÇÕES:

Todos os trechos de pistas projetados para receberem a pavimentação deverão ser corretamente sinalizados e interrompidos, utilizando-se cavaletes e placas pintadas com os dizeres “Obras e Perigo”, cuja execução e conservação serão de responsabilidade da empresa executora das obras de pavimentação.

17.0 - LIMPEZA FINAL DA OBRA:

Depois de concluídos os trabalhos de pavimentação das pistas, estas deverão ser totalmente limpas, removendo-se e transportando-se qualquer entulho e sobras de materiais empregados por ocasião da construção.

Nesta fase, também deverá se proceder com a limpeza das caixas de coleta de águas pluviais relativas ao trecho de rua com pavimentação concluída, retirando-se a areia depositada no interior destas.

18.0 - LIBERAÇÃO DAS PISTAS PAVIMENTADAS PARA TRÂNSITO:

As pistas somente deverão ser liberadas para o trânsito em geral após a compactação e o rejunte da pavimentação estiver impermeável.

D- FORMAS DE CONTROLE E MEDIÇÃO PARA PAGAMENTOS:

19.0 - MEDIÇÕES:

Serão feitas pelo Engenheiro Responsável Fiscalização do Município, obedecendo-se as parcelas previstas no Cronograma de desembolso.

A Fiscalização do Município de Itapuca-RS, emitirá boletins de medição, para fim de pagamento das parcelas contratuais.

20.0 - RECEBIMENTO DA OBRA:

O Termo Provisório de recebimento será emitido quando da conclusão das obras e serviços, juntamente com o último Boletim de Medição e aprovado o pagamento pela Caixa Econômica Federal.

O Termo de Recebimento Definitivo da Obra será emitido no mínimo 85 dias após a conclusão das Obras de Pavimentação, depois de corrigidos os vícios ou falhas de construção, eventualmente presentes.

Itapuca-RS, 14 de julho de 2021.

OLMIRO SERAFINI ECO
Engenheiro Civil CREA MT 3.798-D

MARCOS JOSÉ SCORSATTO
Prefeito Municipal de Itapuca-RS